



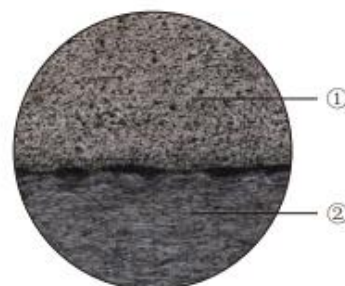
1. Alliage aluminium/étain AlSn20Cu1 épaisseur 0,2 à 0,5 mm, apporte la lubrification du palier

2. Support en acier assure la résistance mécanique.

Caractéristiques

Ce matériau présente une bonne résistance à la corrosion par l'huile. Sa surface est lisse et offre une excellente aptitude d'imbibition et une résistance optimale au grippage. Il n'est pas nécessaire de revêtir la surface de contact. Il convient à l'accouplement avec des arbres non traités. Le diamètre extérieur du palier est usiné avec une grande précision et le diamètre intérieur est usinable après assemblage.

Epaisseur de paroi : nous consulter



Propriétés du palier		Unité	Valeur
Résistance	à la traction	N/mm ²	150
	limite élastique	N/mm ²	90
Pression spécifique	Maxi	N/mm ²	50
Conductibilité thermique		W(m*K) ⁻¹	50
Coefficient de dilatation thermique		10 ⁻⁶ /K	24
Dureté		HB	30 à 50

APPLICATIONS

Ce matériau présente une bonne résistance à la corrosion et supporte une charge maximale de 50 MPa. Il convient aux applications suivantes : moteurs à charge moyenne à faible, vilebrequin de compresseurs d'air,...